



Prefettura di Brindisi
Area V – Protezione Civile

Brindisi, 22/12/2020

Al Sig. Presidente della Provincia
Ai Sigg. Sindaci dei Comuni della Provincia
Al Sig. Questore

BRINDISI

All'Assessorato Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici
Regione Puglia

BARI

Al Sig. Direttore Generale della ASL
Al Sig. Direttore Ufficio Scolastico Provinciale
Al Sig. Dirigente Ufficio Motorizzazione Civile
Al Sig. Presidente S.T.P. Brindisi

BRINDISI

Al Responsabile Ferrovie del Sud-Est

BARI

Oggetto: Emergenza Covid-19 – DPCM 03/12/2020 – Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale

Di seguito a pregressa corrispondenza concernente l'oggetto, preso atto delle osservazioni formulate alla bozza di pianificazione trasmessa il 18 dicembre u.s, si trasmette il decreto prefettizio con il quale è stato approvato l'allegato documento operativo del trasporto scolastico in vista della ripresa delle attività didattiche del prossimo 7 gennaio, redatto a seguito delle risultanze delle riunioni del "Tavolo di coordinamento", istituito presso la Prefettura, del 15 e 18 dicembre scorsi.

Tutte le Amministrazioni coinvolte nel coordinamento ed, in particolare, le Aziende di trasporto pubblico locale sono invitate ad assumere, entro il 31/12/2020, le misure attuative di rispettiva competenza, stabilite nel documento operativo in oggetto, dandone comunicazione a questa Prefettura entro le ore 12:00 del medesimo giorno ed assicurandone l'operatività a partire dal 07/01/2021.



Prefettura di Brindisi
Area V – Protezione Civile

Il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale vorrà notificare la predetta pianificazione operativa ai Dirigenti scolastici degli ambiti territoriali Br11 e Br12, comunicando alla scrivente, entro il 31/12/2020, le misure organizzative dagli stessi adottate.

Il Prefetto
(Bellantoni)

↑



Il Prefetto della Provincia di Brindisi

VISTO l'art. 1, comma 10, lettera s), del D.P.C.M. del 3.12.2020, il quale stabilisce, tra l'altro, che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75 per cento della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza;

RILEVATO che la medesima norma dispone che, presso ciascuna Prefettura- UTG e nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'art. 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, è istituito un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, di cui viene definita la composizione, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado;

CONSIDERATO che, all'esito dei lavori del predetto tavolo di coordinamento, il Prefetto è tenuto a redigere un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza;

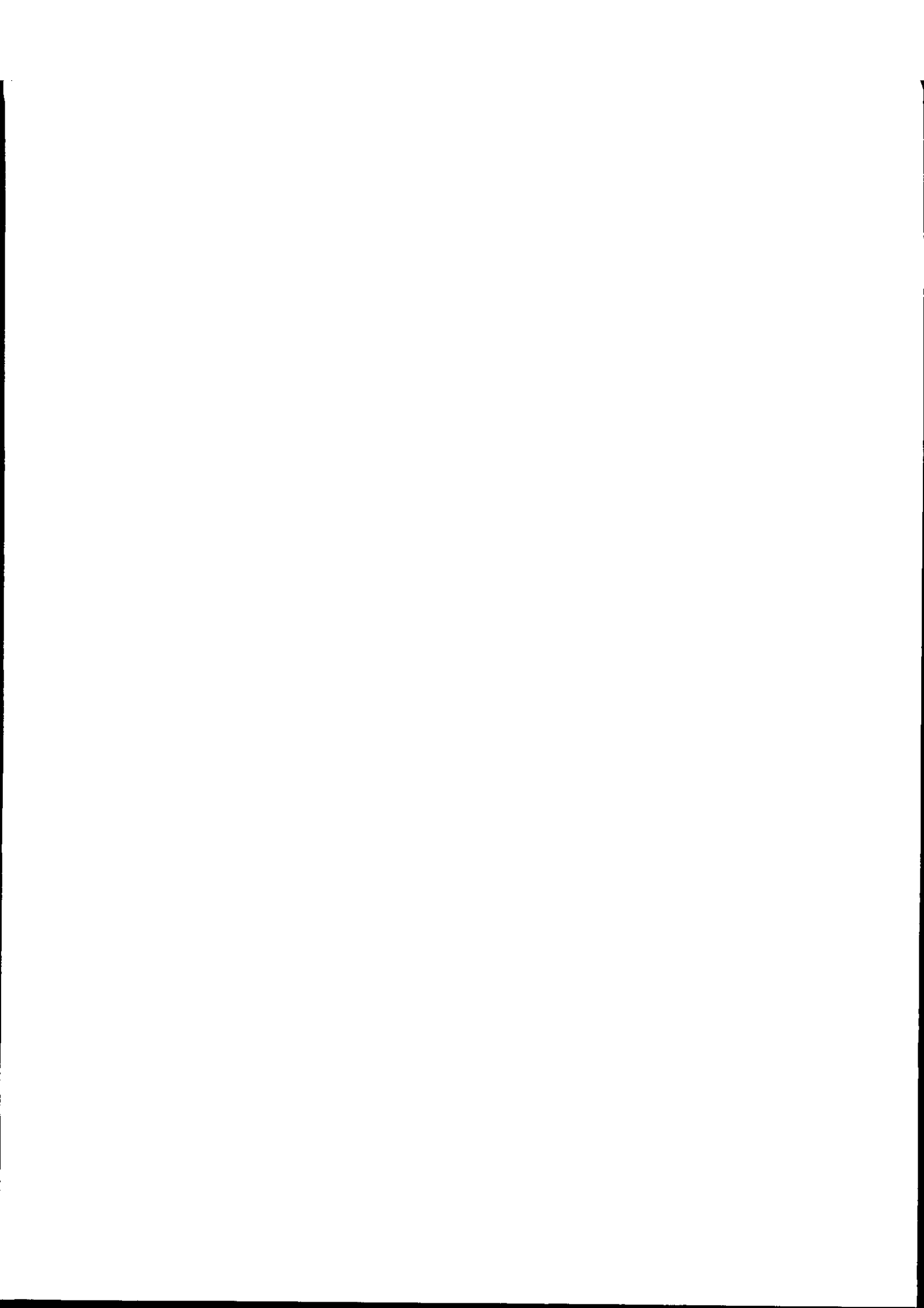
TENUTO CONTO che le scuole secondarie di secondo grado modulano il piano di lavoro del personale ATA, gli orari delle attività didattiche per docenti e studenti, nonché degli uffici amministrativi, sulla base delle previsioni recate dall'art.1, comma 10, lettera s), del citato D.P.C.M. del 3.12.2020;

VISTO il proprio decreto n. 71812 del 9/12/2020 con il quale è stato istituito il tavolo di coordinamento di cui all'art. 1 – comma 10 – lettera s) del D.P.C.M. del 03/12/2020;

PRESO ATTO delle risultanze del confronto tra istituzioni pubbliche interessate ed aziende del trasporto pubblico locale in seno al predetto tavolo di coordinamento nel corso delle due riunioni svoltesi, rispettivamente, il 15/12/2020 ed il 18/12/2020;

REDATTO il documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adotteranno tutte le misure di rispettiva competenza, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

VISTI l'art. 11 del D.Lvo 30.7.1999, nr. 300 e l'art. 1, comma 10, lettera s), del D.P.C.M. del 3.12.2020;





Il Prefetto della Provincia di Brindisi

DECRETA

è adottato l'allegato "**Documento operativo per la definizione del piu' idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale**", valido per il territorio della provincia di Brindisi, ai sensi dell'art. 1, comma 10, lettera s), del D.P.C.M. del 3 dicembre 2020.

INDICA

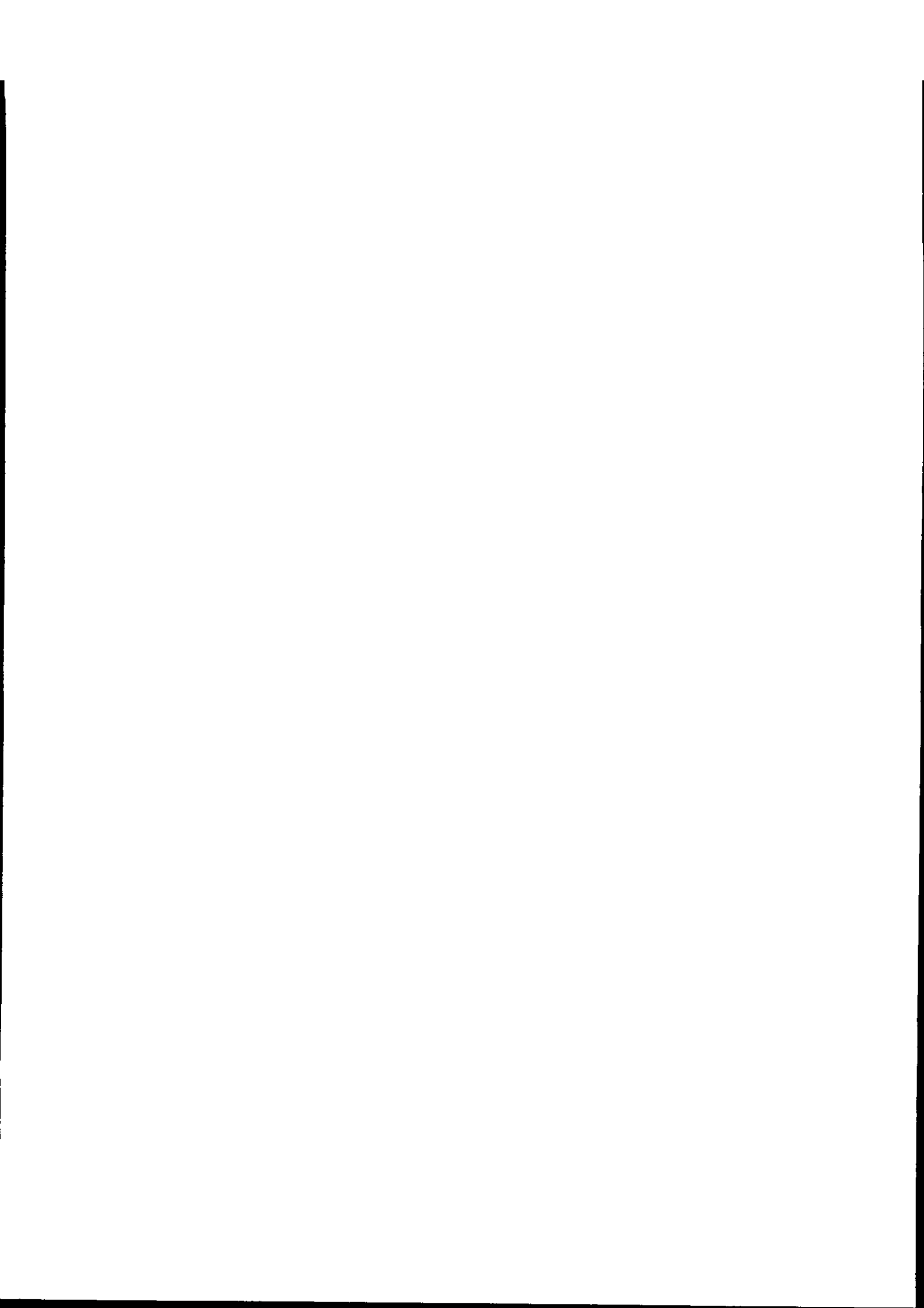
nel **31.12.2020** il termine entro il quale tutte le Amministrazioni coinvolte nel coordinamento e, in particolare, le Istituzioni scolastiche e le Aziende di trasporto pubblico locale assumeranno le misure attuative di rispettiva competenza stabilite nel documento operativo allegato, **dandone comunicazione a questa Prefettura entro le ore 12:00 del medesimo giorno ed assicurandone l'operatività a partire dal 7.1.2021.**

Nel caso in cui tali misure non siano assunte nel termine indicato nel presente documento, questa Sede, fermo restando quanto previsto dall'art. 11, comma 4, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ne darà comunicazione al Presidente della Regione, per l'adozione, ai sensi dell'art. 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833, di una o più ordinanze, con efficacia limitata al pertinente ambito provinciale, volte a garantire l'applicazione, per i settori della scuola e dei trasporti pubblici locali, urbani ed extraurbani, delle misure organizzative strettamente necessarie al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità di cui al D.P.C.M. del 03/12/2020 e ss.mm.ii.

Si notifichi.

Brindisi, *data protocollo*

IL PREFETTO
(Bellantoni)





Prefettura di Brindisi

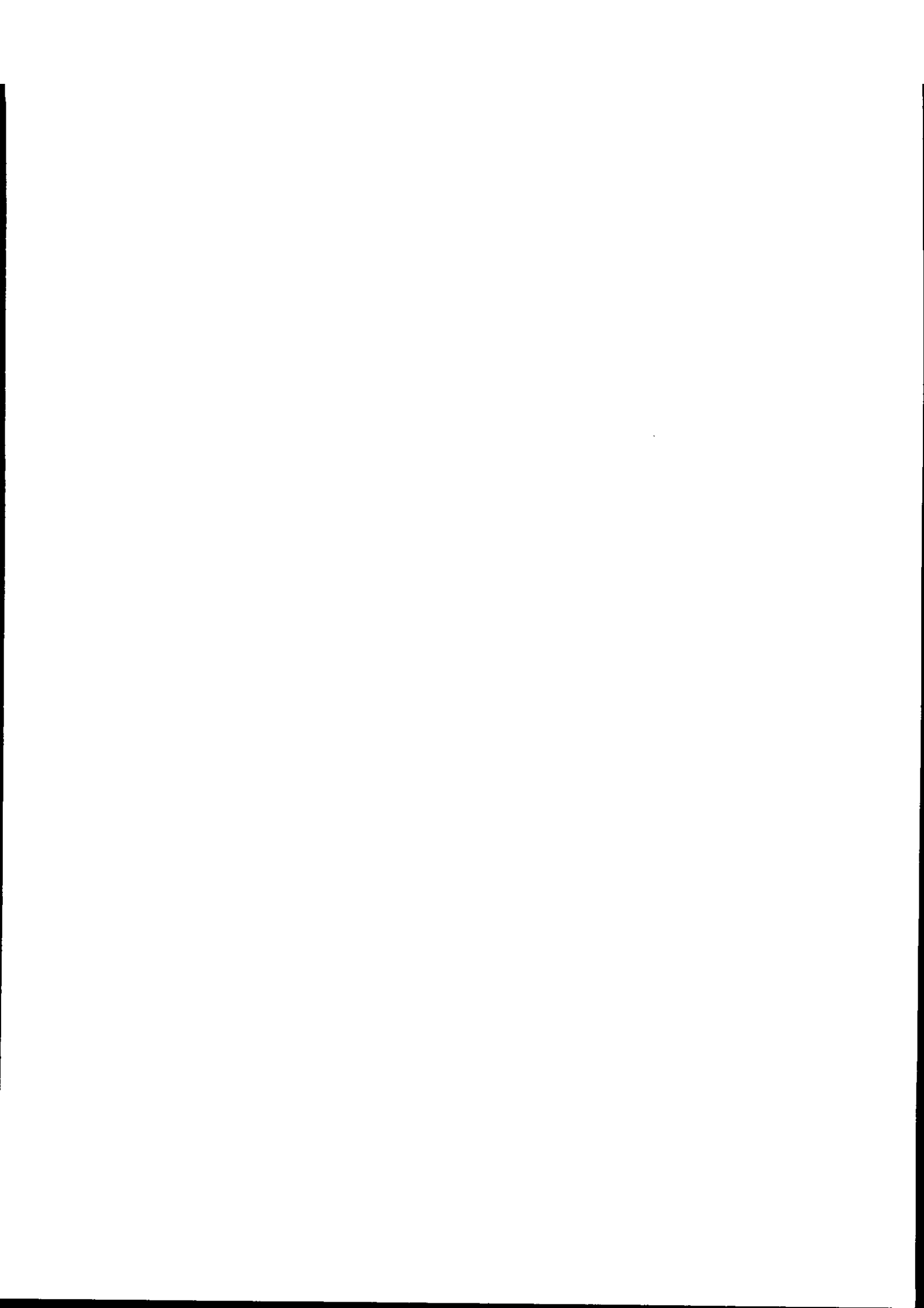
Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

EMERGENZA SARS/COVID-19

**DOCUMENTO OPERATIVO PER LA DEFINIZIONE DEL PIU' IDONEO
RACCORDO TRA GLI ORARI DELLE ATTIVITA' SCOLASTICHE IN
PRESENZA E GLI ORARI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

(Art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020)

Allegato al Decreto prefettizio nr. 74789 del 22.12.2020





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

MINISTERO INTERNO

Gabinetto

ROMA

REGIONE PUGLIA

Assessorato Infrastrutture, Mobilità, Lavori Pubblici

BARI

Provincia di Brindisi

BRINDISI

Comuni della provincia di

BRINDISI

Prefetture della

PUGLIA

Questura

BRINDISI

Comando Provinciale Carabinieri

BRINDISI

Comando Provinciale Guardia di Finanza

BRINDISI

A.S.L.

BRINDISI

S.I.S.P.

BRINDISI

Direzione Ufficio Scolastico Provinciale

BRINDISI

Direzione Ufficio Motorizzazione Civile

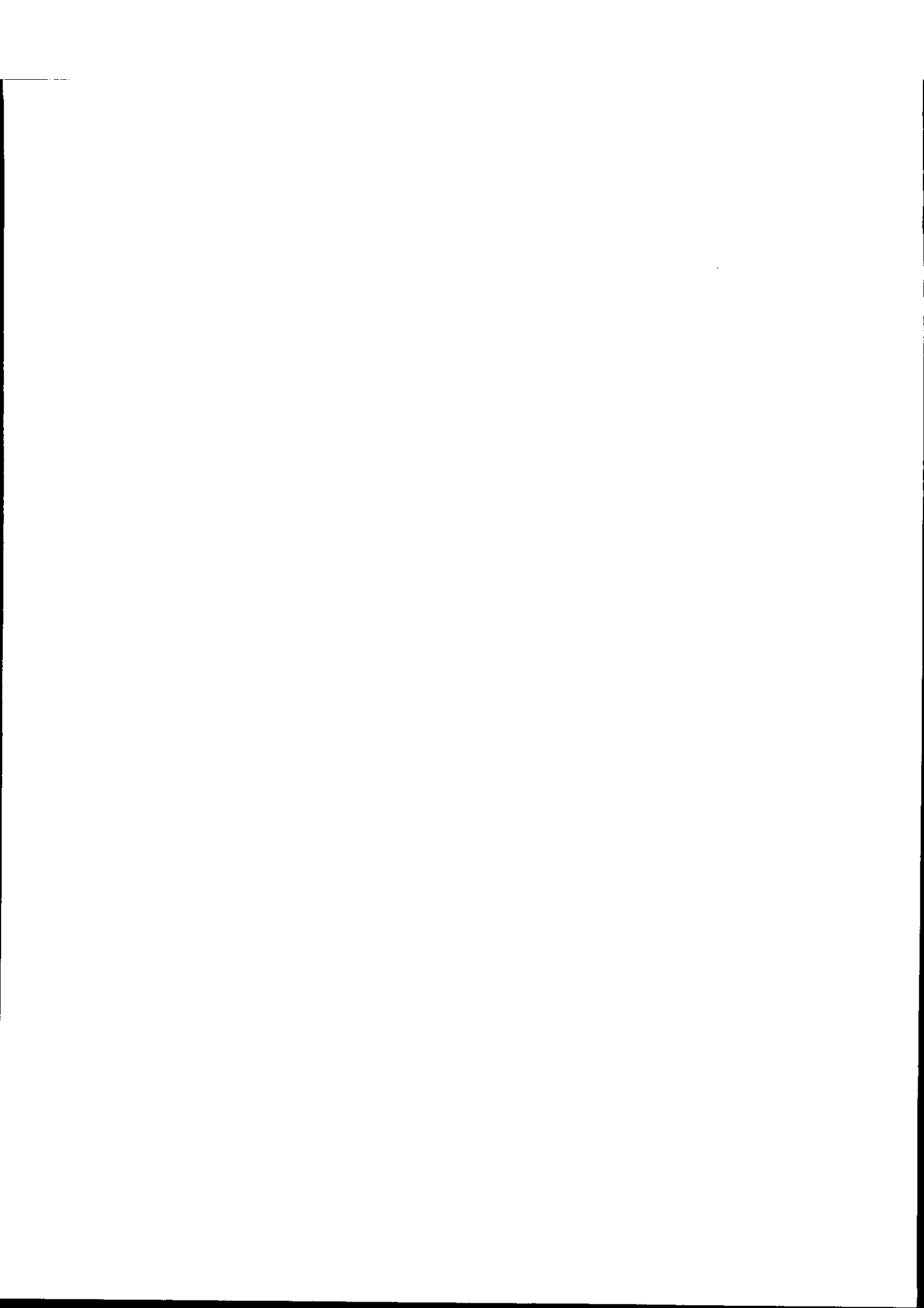
BRINDISI

Società Trasporti Pubblici (S.T.P.)

BRINDISI

Ferrovie del Sud-Est

BARI





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

- PREMESSA

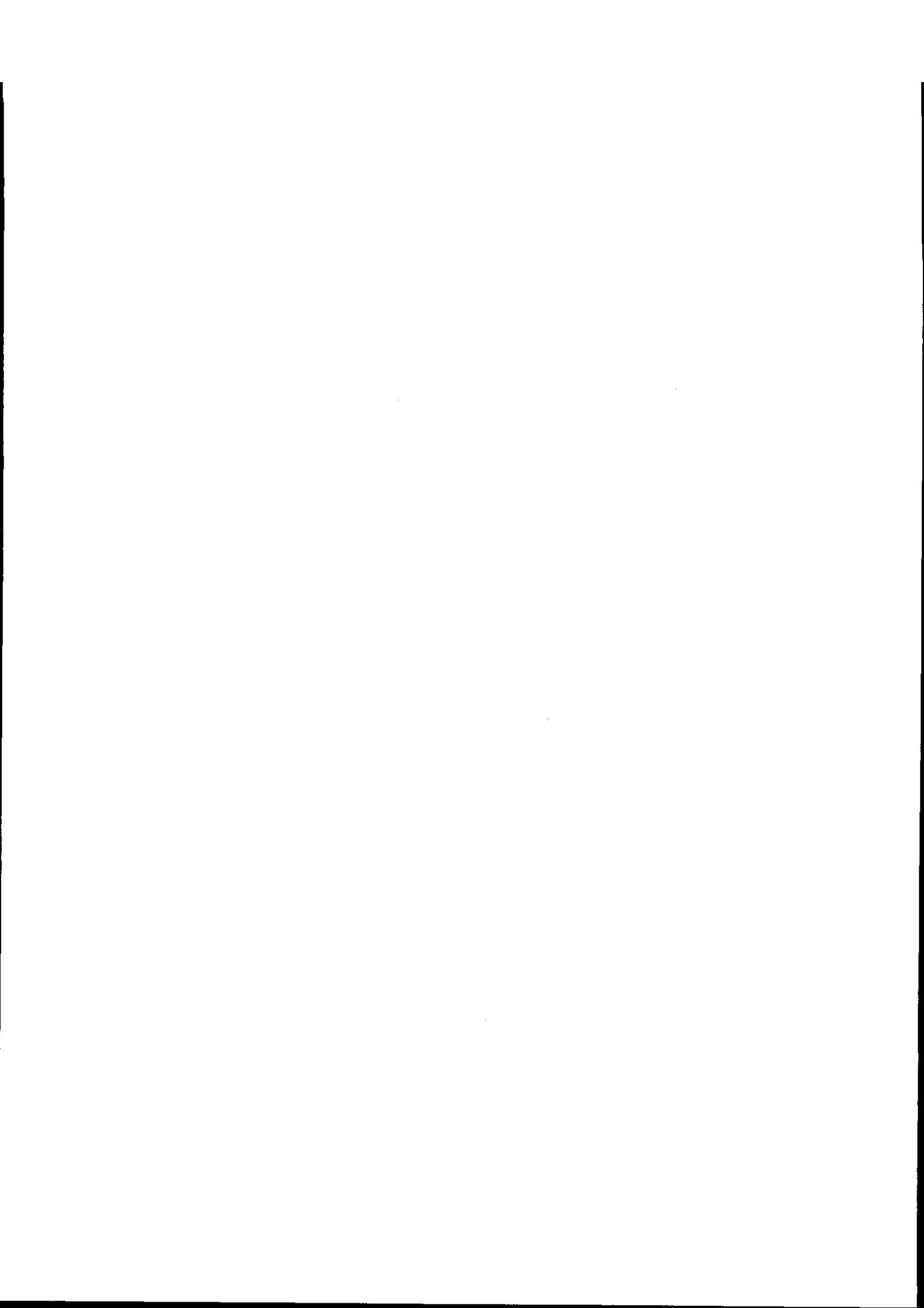
Il presente documento operativo è stato redatto in conformità alla normativa vigente in materia ed alle circolari emanate dal Ministero dell'Interno ed alle risultanze delle riunioni in videoconferenza del 15/12/2020 e del 18/12/2020, in seno al Tavolo di coordinamento, istituito dal Prefetto di Brindisi, nell'ambito della Conferenza provinciale permanente, con decreto prefettizio n. 71812 del 09/12/2020, ai sensi dell'art. 1, comma 10, lettera s) del D.P.C.M. del 03/12/2020; incontri a cui hanno partecipato rappresentanti della Regione Puglia, della locale Questura, della ASL di Brindisi, della Provincia di Brindisi, dell'Ufficio Scolastico Provinciale, degli Ambiti scolastici territoriali, delle aziende di trasporto pubblico locale (S.T.P. e Ferrovie del Sud-Est) ed i Sindaci dei Comuni interessati.

Il piano operativo è finalizzato ad armonizzare gli orari di ingresso e di uscita degli studenti degli istituti scolastici secondari di secondo grado della provincia di Brindisi con gli orari e le esigenze delle aziende del trasporto pubblico locale, al fine di consentire la ripresa, in condizioni sanitarie di sicurezza, delle attività didattiche in presenza per il 75% della popolazione studentesca, a partire dal prossimo 7 gennaio 2021.

Tutto ciò, nella consapevolezza dei vincoli organizzativi imposti alle aziende di trasporto dalla normativa vigente, che impone il rispetto di protocolli sanitari che prevedono un contingentamento delle presenze su ciascun mezzo di trasporto, riducendone la capienza al 50% della propria capacità ordinaria.

A tal fine, il presente documento operativo individua, anche alla luce dei contributi forniti con nota tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7.12.2020, due linee d'azione strategiche:

- 1) la differenziazione degli orari di ingresso ed uscita da parte delle scuole;**
- 2) il potenziamento del servizio di trasporto pubblico.**





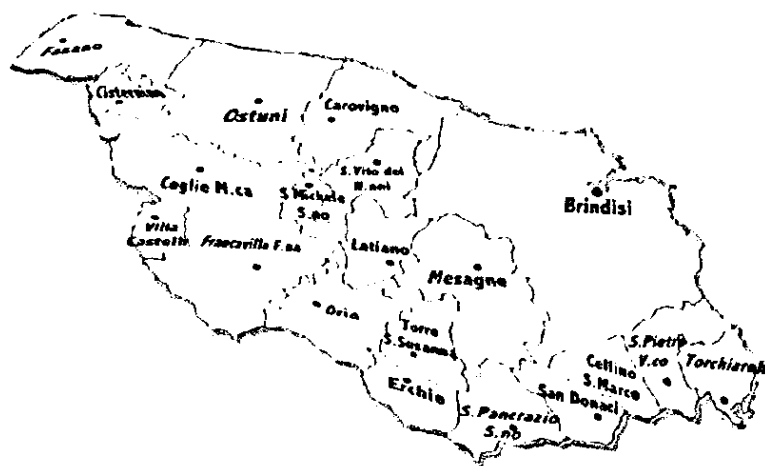
Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

1. SCENARIO DI RIFERIMENTO

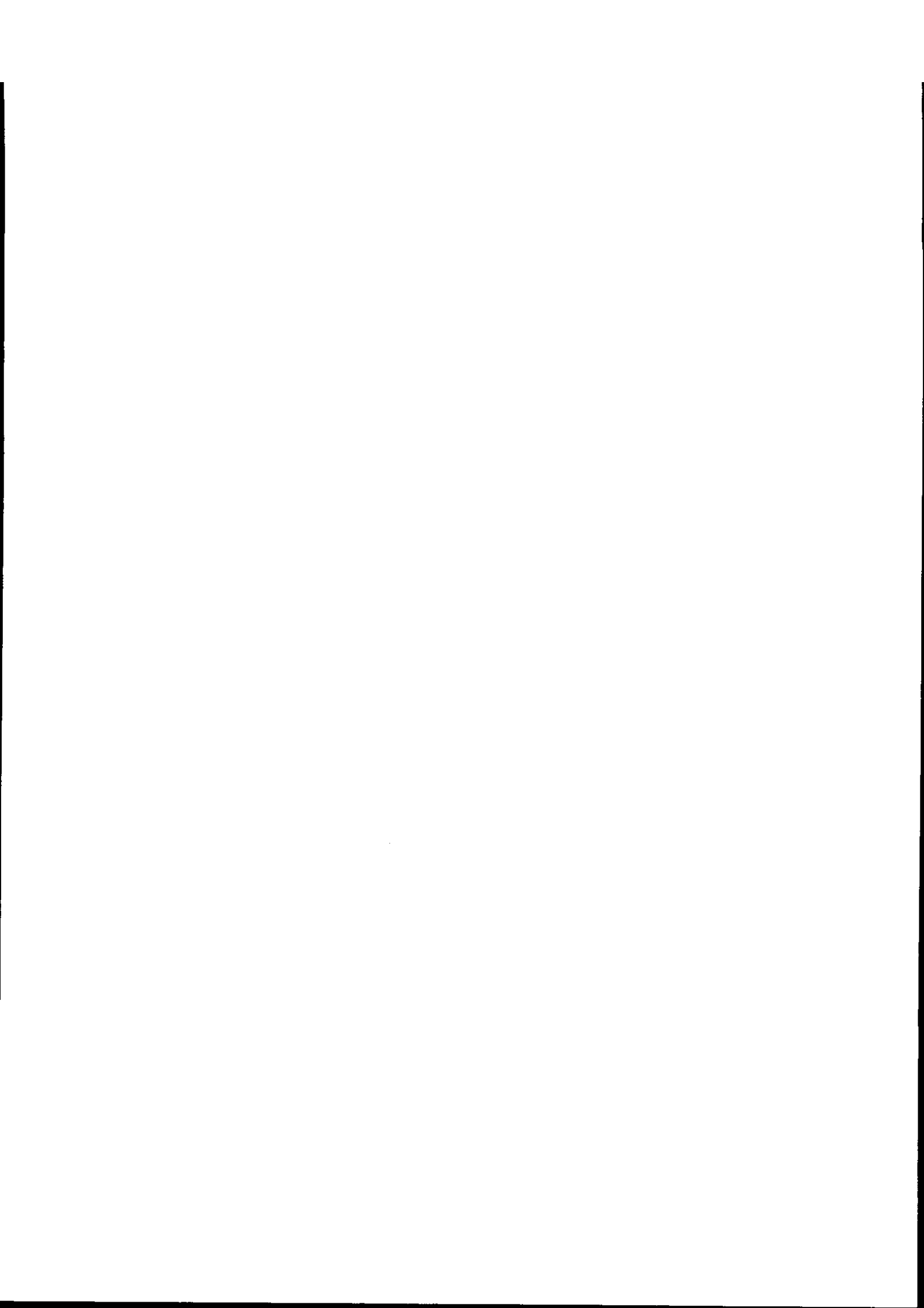
Della complessiva popolazione studentesca degli istituti di istruzione secondaria della provincia di Brindisi (circa 18.000 studenti) la metà fa ricorso ai servizi di trasporto scolastico pubblico.

Nella provincia di Brindisi sono attive 20 istituzioni scolastiche di II grado, organizzate su 52 plessi scolastici. Le autonomie scolastiche del secondo ciclo di istruzione sono distribuite prevalentemente su base comunale, pur rilevandosi alcuni casi in cui i punti di erogazione del servizio sono attivi in più comuni (Mesagne e San Pancrazio Salentino, Francavilla Fontana e Oria): il Capoluogo, ad esempio, ha numerose Istituzioni Scolastiche con punti di erogazione attivi in altri comuni della Provincia. Questo contribuisce a ridurre lo spostamento inter-comunale di studenti.



Le principali criticità si registrano per quanto concerne lo spostamento di studenti che dai Comuni della provincia si recano nei plessi scolastici del Capoluogo.

4





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

Le società erogatrici del trasporto pubblico locale in questa provincia sono la Società Trasporto Pubblico (S.T.P.) di Brindisi, facente capo all'Amministrazione provinciale, per la rete urbana ed extraurbana e le Ferrovie Sud-Est, facente capo alla Regione Puglia, per la rete extraurbana della fascia Sud.

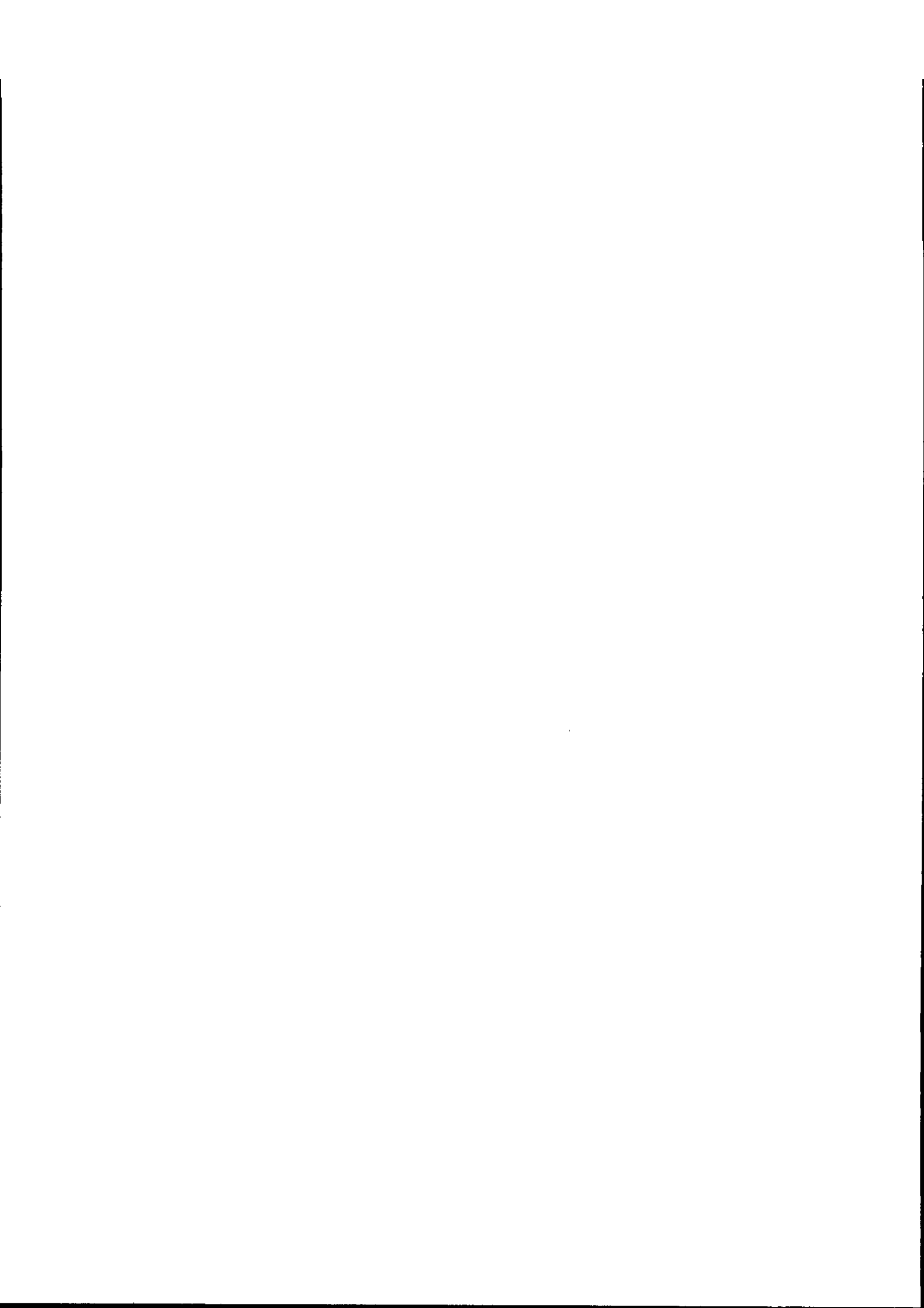
2. PROFILI OPERATIVI

La domanda di trasporto pubblico locale in ambito extraurbano normalmente si concentra nella fascia di punta del mattino (ore 7:00 – ore 9:00), fascia oraria nella quale, in condizioni di normalità, i mezzi arrivano a saturazione dei posti, comprendendo anche l'utenza dei lavoratori pendolari.

Per evitare il rischio di superamento dei limiti stabiliti dalla normativa vigente, che impone una capienza massima del 50% della portata dei mezzi a fronte del 75% degli studenti complessivamente coinvolti nel rientro in presenza, risulta, quindi, necessario rimodulare la domanda limitandola e/o scaglionandola, nonché, con minori margini di manovra, intervenire sull'offerta dei mezzi di trasporto, che può in alcuni casi essere potenziata o rimodulata, con il conseguente ricorso a risorse economiche aggiuntive.

La variegata organizzazione dei diversi istituti scolastici, per quanto concerne la programmazione e l'offerta delle attività didattiche per i differenti indirizzi di studio, induce, inoltre, a dover necessariamente operare un raggruppamento per fasce orarie differenziate, non potendosi calibrare singole corse sull'organizzazione di ciascun istituto.

Con la citata nota tecnica del 07/12/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato, quale contributo di orientamento, la differenziazione degli orari delle scuole, in ingresso





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

ed in uscita, in almeno due fasce orarie distanziate tra loro di non meno di 90 minuti, tra le azioni che, sino ad oggi, si sono rivelate più efficaci per regolare la domanda nell'ora di punta.

Questa soluzione è stata valutata nelle riunioni tenute dal Tavolo di coordinamento, all'esito delle quali si è optato per lo scaglionamento degli orari di ingresso e di uscita, quale migliore soluzione possibile - in relazione al numero delle corse attivabili – per assicurare un idoneo raccordo con gli orari delle scuole.

Si prevedono, quindi, i seguenti profili operativi:

PER L'ENTRATA A SCUOLA,

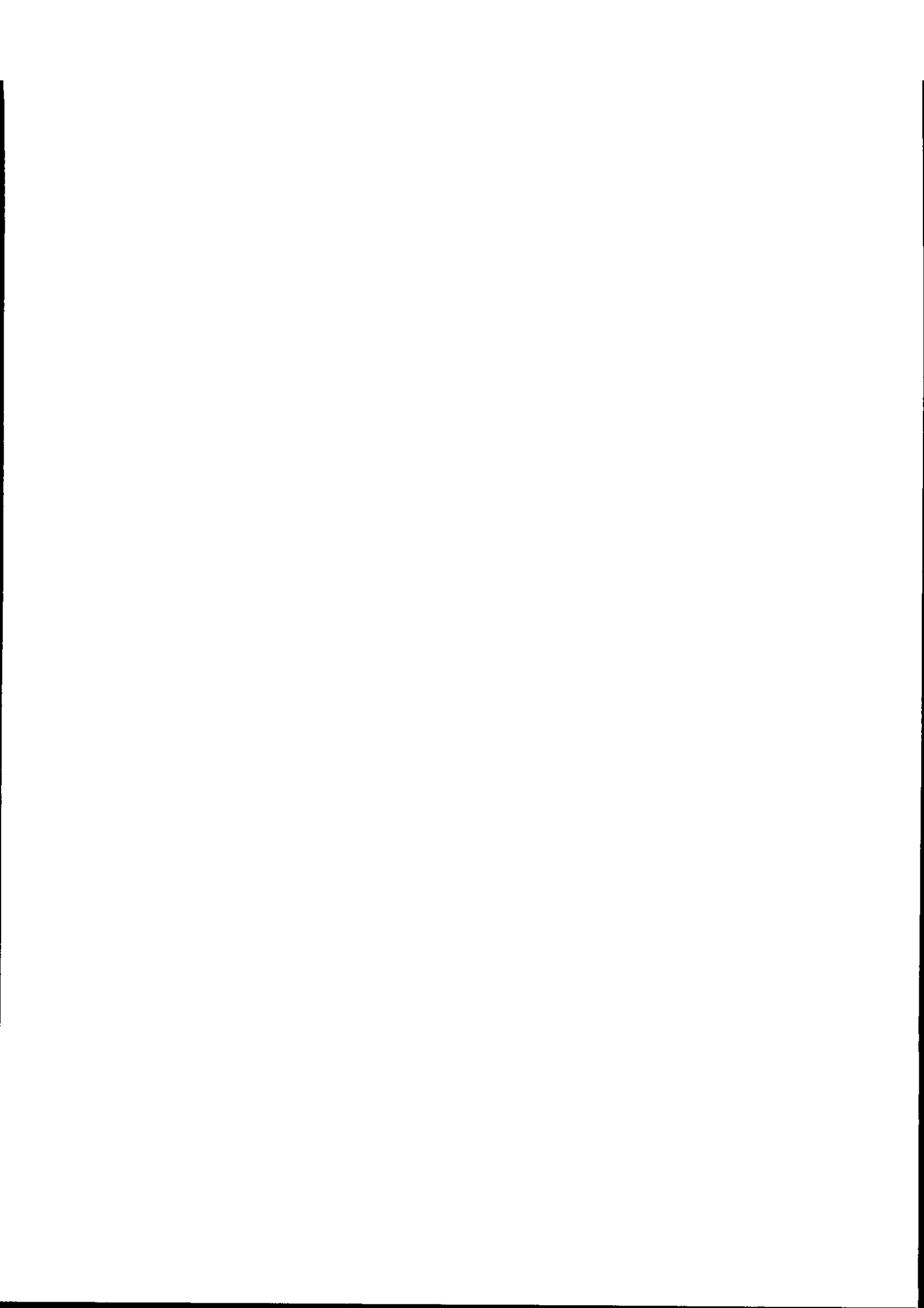
due ingressi, uno alle ore 8:00 e l'altro alle ore 10:00 (con orari di ingresso da graduare in relazione alle tappe previste per ciascuna corsa);

PER L'USCITA DALLA SCUOLA,

previsione di due distinti orari per il rientro, uno alle ore 13:00 e l'altro alle ore 15:00; da precisare che è possibile attuare, da parte dell'Azienda, per minore percentuale di utenti, una ulteriore fascia di uscita alle ore 14.00.

PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA IN PRESENZA,

al fine di evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto pubblico locale nell'orario di punta delle ore 8:00 ed, al contrario, una sottoutilizzazione delle corse delle ore 10:00, i Dirigenti Scolastici provvedono a modulare la rispettiva organizzazione delle attività didattiche e di supporto assicurando la presenza degli studenti nella percentuale del 75% e la DAD per il restante 25%, avendo cura di raccordare detta organizzazione con la suddetta pianificazione delle fasce orarie di trasporto, in modo da prevenire il determinarsi di situazioni a rischio di assembramento.





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

Si raccomanda di pervenire ad una ripartizione equa, pari al 50% circa, tra le diverse fasce orarie e, comunque, di garantire non meno del 30% nella seconda fascia oraria (tali percentuali sono ovviamente riferite al 75% in presenza).

Ferma restando la illustrata pianificazione in fasce orarie, eventuali eccezionali, circoscritte e motivate esigenze dovranno essere oggetto di accordo preventivo tra la Dirigenza scolastica e le Aziende di trasporto interessate.

Con analogo accordo, potrà essere rivalutata l'articolazione delle fasce orarie in uscita per la giornata del sabato, qualora, in relazione al minor numero di scuole aperte in quanto articolate su sei giorni di presenza, sia possibile un idoneo raccordo tra il trasporto pubblico e gli orari di uscita degli studenti.

Gli orari delle corse di rientro potranno essere avviate tra i 10 ed i 20 minuti dopo gli orari di uscita dagli istituti scolastici.

PER LE AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,

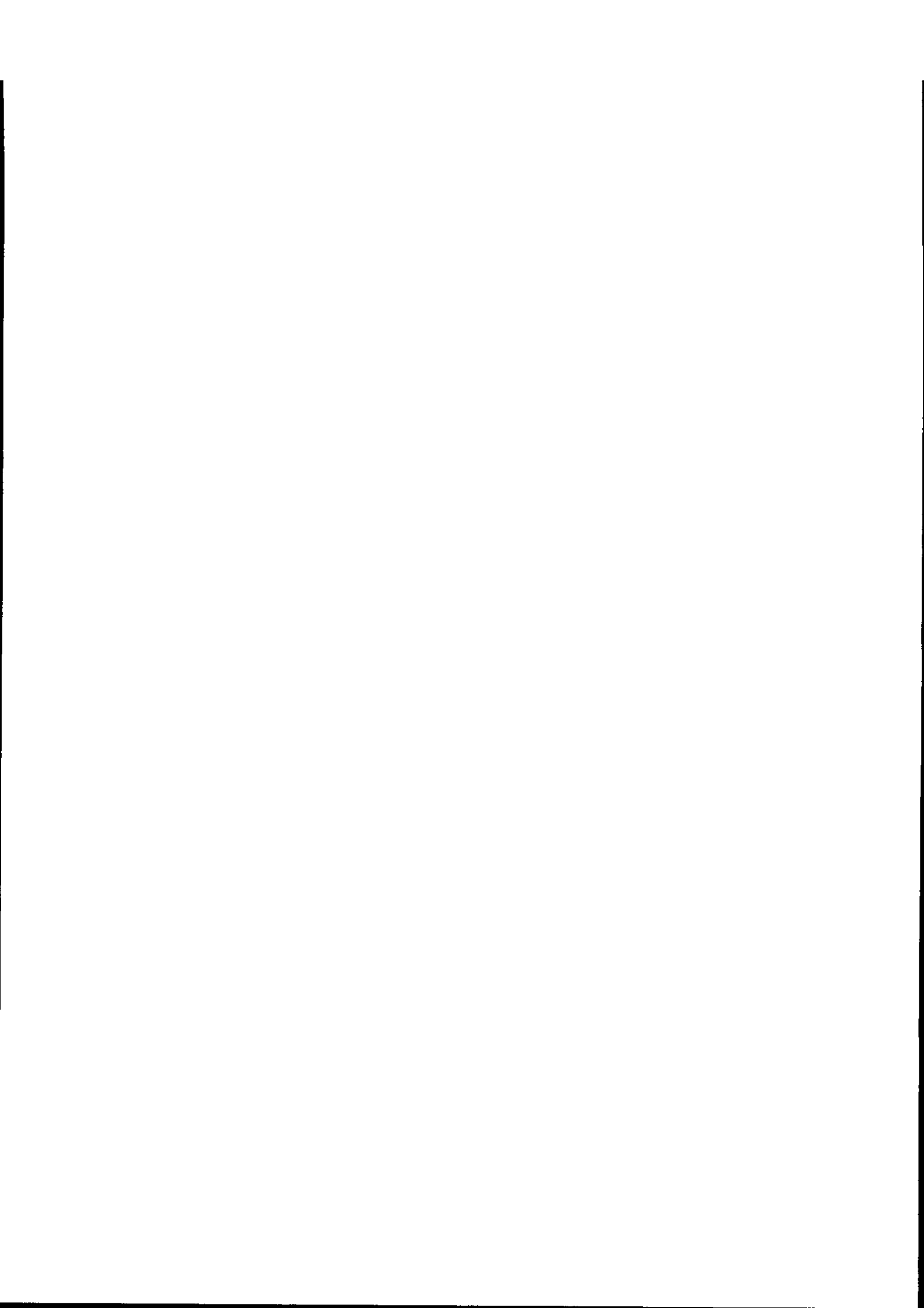
si prevede l'organizzazione delle corse secondo le predette fasce orarie, anche mediante l'implementazione dell'offerta di mezzi, secondo quanto di seguito indicato.

Oltre alla differenziazione degli orari di ingresso e di uscita, per evitare il rischio di sovraffollamento dei mezzi di trasporto è emersa la necessità di intervenire sulla rimodulazione e, con minori margini di manovra, sull'ampliamento dell'offerta per consentire lo scaglionamento degli ingressi e delle uscite degli studenti.

In merito all'ampliamento dell'offerta di servizio di trasporto pubblico, influiscono tre elementi di criticità: la carenza di risorse economiche, la disponibilità sul mercato dei mezzi aggiuntivi necessari e le tempistiche contrattuali necessarie per stipulare nuovi accordi commerciali.

Per una frequenza stimata del 75% di affluenza, che dovrebbe tendere al 100%, pertanto, STP ha stimato, per le linee extraurbane, un incremento fino a 76 corse per i trasporti dalla stessa gestiti. Per raggiungere tale obiettivo potrebbe essere necessario ricorrere all'utilizzo di autobus NCC (noleggio

7





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

con conducente), fino ad un massimo di 20 unità. Complessivamente, nel periodo dal 07/01/2021 al 09/06/2021, è stato stimato un aumento di 300.000 Km percorsi.

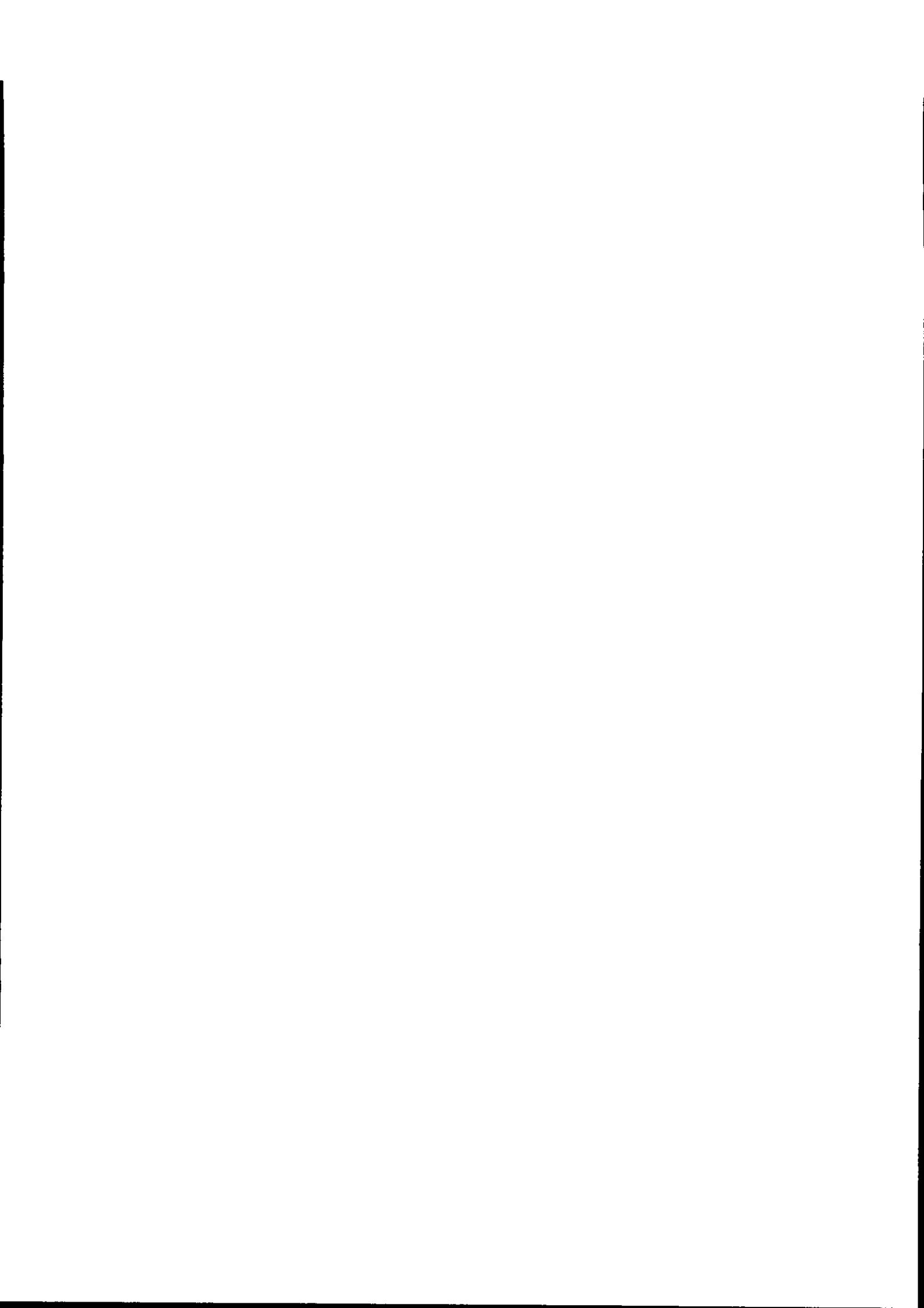
Per quanto concerne il potenziamento del servizio urbano della città di Brindisi, STP prevede un incremento massimo di 5 corse per supportare le attuali corse “BIS scolastiche” negli orari d’ingresso. Per le fasce temporali di uscita, invece, si prevede un potenziamento di massimo 6 corse, per rafforzare le attuali corse “BIS scolastiche” e quelle di linea negli orari ad alta frequentazione scolastica.

In ordine ai servizi aggiuntivi ed ai relativi oneri economici, sono state acquisite agli atti le comunicazioni, rispettivamente, della Provincia per la STP e di FSE, da inviarsi alla Regione Puglia.

3. TERMINI DI ATTUAZIONE OPERATIVA DEL DOCUMENTO

Entro il 31 dicembre 2020, le amministrazioni coinvolte nel coordinamento e, in particolare, le Istituzioni scolastiche e le Aziende del trasporto pubblico locale adatteranno le misure attuative di rispettiva competenza, dandone comunicazione alla Prefettura di Brindisi, entro le ore 12:00 del medesimo giorno ed assicurandone l’operatività a partire dal 7.1.2021.

Nel caso in cui tali misure non siano assunte nel termine indicato nel presente documento, il Prefetto, fermo restando quanto previsto dall’art. 11, comma 4, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ne darà comunicazione al Presidente della Regione, per l’adozione, ai sensi dell’art. 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833, di una o più ordinanze, con efficacia limitata al pertinente ambito provinciale, volte a garantire l’applicazione, per i settori della scuola e dei trasporti pubblici locali, urbani ed extraurbani, delle misure organizzative strettamente necessarie al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità di cui al D.P.C.M. del 03/12/2020 e ss.mm.ii.





Prefettura di Brindisi

Area V – Protezione Civile, Difesa Civile e Soccorso Pubblico

4. MONITORAGGIO ED EVENTUALE RIMODULAZIONE DEL DOCUMENTO – DISPOSIZIONI PER LA PREVENZIONE DEL CONTAGIO.

Il presente documento sarà soggetto, successivamente alla data del 7.1.2021, a monitoraggio periodico in sede di Tavolo di coordinamento, al fine di rimuovere, anche su segnalazione fatta pervenire dall'Ufficio scolastico provinciale e/o dalle Aziende del trasporto pubblico locale, eventuali criticità connesse alla sua attuazione.

Il medesimo documento potrà essere rimodulato anche alla luce di sopravvenute esigenze determinate dall'andamento dell'epidemia o da nuove disposizioni normative.

Entro la data del 7.1.2021, previo svolgimento di apposito tavolo tecnico convocato dal Questore, a seguito delle determinazioni assunte nella riunione del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica del 21.12.2020, saranno operativamente definiti i servizi di prevenzione e controllo anticovid da porre in essere, con la prioritaria collaborazione delle Polizie Locali, per contenere fenomeni di assembramento alle fermate degli autobus e negli spazi adiacenti alle scuole, in ingresso e in uscita.


9

